



*Since 1977*

## **ENDURO GUADALAJARA CLUB**

### **"DISCIPLINA Y HONOR A LA CAMISETA"**

#### **INFORME DE ACTIVIDADES DIRECTIVA 2014**

Atención Socios Club Enduro Guadalajara:

La actual directiva dentro de su programa de actividades que se dio a conocer a inicio de año, se ha llevado a cabo lo siguiente en cuanto al plan de trabajo y mejora continua.

#### **ENERO**

- Antes de comenzar nuestro calendario de carreras, en Enero se llevo a cabo el Mundial de Super Enduro, fecha que se avalo gracias a la participación de nuestro club, al ser nosotros el Club que le diera el apoyo para que se aceptara la fecha en nuestra ciudad, donde la mayoría de los pilotos portamos el jersey y la camiseta del club con mucho orgullo.
- Se hicieron reparaciones y adaptaciones al remolque para mejor accesibilidad del equipo, así como de acomodo, se hizo el inventario correspondiente y entre las mejoras contamos con 4 nuevos toldos rotulados, con bases de aluminio de mejor resistencia, nuevos marros, palas, picos, cajas de acomodo, lonas, se repararon las plantas de luz, se cambio la llanta de apoyo por una doble, se compro un pintarrón para avisos, engrapadoras, marcas para señalamientos, se doto de aerosoles para el campeonato, se hicieron estacas más gruesas, asi como consumibles varios.
- La clínica de motocross se cancelo por motivos ajenos al club, ya que no pudimos contar con alguien que diera dicha clínica.

#### **FEBRERO**

- Se llevo a cabo la primer fecha del campeonato en Sayula, Jalisco, donde la pista tuvo tramos nuevos para darle un cambio a la pista que ya conocíamos, se llevo a cabo dentro de las fechas del carnaval de Sayula donde contamos con el apoyo de las autoridades locales.

#### **MARZO**

- Como parte de los compromisos de la directiva, a finales de febrero y prácticamente todo Marzo, se estuvo preparando la primer pista nueva del año en Cocula, Jalisco,

donde se trabajo desde cero, y donde las autoridades locales nos dieron todas las facilidades para el desarrollo y creación de la misma, con una hermosa área de pits rodeados de una presa que hacía que el clima fuera más agradable, recordando que esta pista está abierta y disponible todo el año para los pilotos que deseen entrenarla.

#### ABRIL

- Un mes de descanso en cuanto a carreras pero trabajando para la segunda pista nueva del año, ahora toco el turno en San Juan, con apoyo de las autoridades de Poncitlán, una pista cerca de la antigua Casablanca, y que gracias a este nuevo acercamiento, se abrió la posibilidad de retomar Casablanca, una excelente pista, nuevamente con un área de pits rodeados de una laguna, para agradar a todos.

#### MAYO

- Se llevo a cabo la primer clínica en Dunas, donde se invito a todos los pilotos y la participación dejo mucho que desear, los organizadores trabajaron duro para poder llevar a cabo una carrera de convivencia y premiar a los participantes, esto en conjunto con una clínica que siempre sirve para mejorar.

#### JUNIO

- Comenzamos desde Mayo la realización de la tercer pista nueva, esta vez en las cercanías de Tlajomulco, con una pista virgen, que algunos recuerdan ciertos tramos de un nacional pasado, pero con más del 90% de un recorrido nuevo, la intención es tener otra pista donde entrenar, a la fecha se sigue trabajando en ella para poder pronto comenzar a visitarla y seguirla entrenando, contamos con todo el apoyo de la autoridades locales, que reconocieron la importancia de nuestro deporte.
- Para esta carrera el club adquirió un nuevo equipo de radio comunicación, que consta de una base con antena de 9mts de altura y siete radios portátiles, para cubrir perfectamente los puestos necesarios, siendo estos de gran utilidad y apoyo para el control de los eventos.

#### JULIO

- Este mes tuvimos la desagradable noticia de la cancelación del EWC Enduro, que se llevaría a cabo en nuestro país, desgraciadamente los intereses de unos cuantos, afectan la pasión de muchos, esperemos poder ver ese evento de nuevo en México.
- La clínica de lodo en Tapalpa, fue cancelada por cuestiones de salud del compañero que iba a impartirlas, se trato de rescatar la fecha, pero nuestro segundo maestro se encontraba de viaje. No pudimos resolverlo.
- La clínica seria el previo para nuestra fecha en Tapalpa, que como siempre es un gusto poder correr en ese tipo de terrenos, con la novedad de que tuvimos un área de pits más amplia con mejores accesos, y con una vista envidiable, nuevamente rodeados de la presa de Tapalpa, donde el agua nos perdono.

#### AGOSTO

- Llego la fecha de nuestro tradicional Vallartazo, con un trazo similar al año pasado pero con algunas modificaciones, demostrando nuevamente la calidad del club en

este tradicional paseo, donde cada vez contamos con mas pilotos interesados en nuestras rutas, y donde todos se llevaron un muy buen sabor de boca, dos días de recorrido, con Mascota como punto intermedio, y el hotel Grand Miramar como sede, cabe mencionar que esta vez el club no hizo acuerdos con el hotel, lo cual no nos obligo a desembolsar ni un solo peso de las arcas del club, se llevo a cabo sin ninguna perdida, y además contamos con servicio de pits, en puntos estratégicos de la ruta, cosa que no se había hecho antes y fue agradecido por los pilotos que aprovecharon esta facilidad, tenemos que seguir trabajando para seguir siendo los mejores en los Vallartazos siguientes.

- Toco el turno de Gomez Farías, con una pista nueva, donde tuvimos que volver a convencer a las personas locales de permitirnos regresar a sus terrenos, donde todos aceptaron y el club cumplió con lo pactado, una pista larga y exigente donde ahora si el agua hizo de las suyas y donde al final hubo algunos detalles ajenos a la pista, pero sin duda una de las mejores carreras del año, en un lugar espectacular con un área de pits agradable y donde muchos pudieron acampar y disfrutar de la tranquilidad y la naturaleza que nos daba el lugar.
- Este mes estrenamos 6 cajas de protección para todas las antenas, dentro de ellas, va el cable necesario, una antena y una batería, esto es totalmente hermética, para cuestiones de cuidar el equipo tanto del polvo, como del agua, así mismo un maletín para resguardo del equipo de radio comunicación.

## SEPTIEMBRE

- Realizamos la carrera de las 8 horas en una pista totalmente nueva para el club, y por primera vez fuera de Jalisco, siendo la sede Tepic, Nayarit, con una pista divertida, endurera y demandante, la pista tuvo un saldo blanco en los dos días de competencia, siendo esta una carrera piloto donde toda la organización fue con gente externa al club, y todos los pilotos tuvieron la oportunidad de participar, es la primera vez que los juveniles e infantiles tuvieron sus dos días de competencia, lo cual fue bien recibido por ellos, la idea de salir del estado, es porque el club está creciendo y debemos comenzar a crear un campeonato regional, no solo estatal.

## NOTAS IMPORTANTES

La realización de una pista nueva, no es nada sencillo, este año esperamos cerrar el campeonato con 6 pistas nuevas, para un campeonato de 9 sedes fue mucho trabajo y mucho apoyo de los pilotos.

La modernización del equipo fue primordial, nuevos toldos, equipo de radio comunicación, maletines para resguardo de equipos, relojes jumbo nuevos, y estamos en espera de contar con un reloj para cronometrar la prueba especial.

El nivel del club debe seguir mejorando, para ello debemos ser conscientes de que eso se logra desde los pilotos no desde las directivas, ya que nosotros solo somos un intermediario en lo que los pilotos quieren de su club.

**CON MUCHO HONOR Y RESPETO ESTAMOS TRABAJANDO EN PRO DE NUESTRO CLUB ENDURO GUADALAJARA.**

Guadalajara Jalisco, al 29 de Septiembre del 2014

**DIRECTIVA 2014  
Club Enduro Guadalajara**